



# BRUTALE 800 RC

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

## MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico
Cilindrata totale	798 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)	103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min 110 kW (150 CV) a 12.800 giri/min**

Coppia massima giri/min	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con con radiatori separati

Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Sistema cambio elettronico	

Frizione	Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico
----------	--

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	22/41
Rapporti cambio	

Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29

Rapporto finale di trasmissione	16/41
---------------------------------	-------

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONI E PESO

Interasse	1400 mm
Lunghezza totale	2045 mm
Larghezza max.	875 mm
Altezza sella	830 mm
Altezza min. da terra	135 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	175 kg - 167 kg**
Capacità serbatoio carburante	16,5 l

## PRESTAZIONI

Velocità max.*	244,0 km/h
----------------	------------

## TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	124 mm

## FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale/dimensioni	Forgiato in lega di alluminio 6,00" x 17"

## PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

## CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici e fibra di carbonio
-----------	-----------------------------------

## CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli
--------------------------	---

## COMPONENTI IN CARBONIO

Spoiler parafango ant. - Parafango post.	
Copertura cruscotto - Fianchetti serbatoio	

## COMPONENTI A CORREDO

Terminale di scarico in titanio SC Project	
Centralina per terminale di scarico SC (con mappatura dedicata scarico libero)	
Telo coprimoto - Certificato di origine	
Serie limitata	

## EMISSIONI

Norma ambientale	Euro 4
Consumo carburante combinato	6,7 l/100 km
Emissioni di CO <sub>2</sub>	163 g/km



ROSSO MAMBA/NERO CARBON METALLIZZATO/  
BIANCO PERLATO RC/VERDE



SOLO BENZINA SENZA PIOMBO  
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versione kit con Scarico SC + Mappa Dedicata



# BRUTALE 800 RC

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.

## ENGINE

Type Three cylinder, 4 stroke, 12 valve  
 Timing system "D.O.H.C" with mechanical chain tensioner  
 Total displacement 798 cm<sup>3</sup> (48.68 cu. in.)  
 Compression ratio 13.3:1  
 Starting Electric

Bore x stroke 79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)  
 Max. power - r.p.m. (at the crankshaft) 103 kW (140 hp) at 12.300 r.p.m.  
 110 kW (150 hp) at 12.800 r.p.m.\*\*  
 Max. torque - r.p.m. 87 Nm (8.87 kgm) at 10.100 r.p.m.  
 Cooling system Cooling with separated liquid and oil radiators.

Engine management system Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention

Electronic quick-shift MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)

Clutch Multi-disk wet clutch with hydraulic actuation

Transmission Cassette style; six speed, constant mesh  
 Primary drive 22/41

Gear ratio  
 First gear: 13/37  
 Second gear: 16/34  
 Third gear: 18/32  
 Fourth gear: 19/30  
 Fifth gear: 21/30  
 Sixth gear: 22/29  
 Final drive ratio 16/41

## ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V  
 Alternator 350 W at 5000 r.p.m.  
 Battery 12 V - 8.6 Ah

## DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1400 mm (55,12 in.)  
 Overall length 2045 mm (80,51 in.)  
 Overall width 875 mm (34,45 in.)  
 Saddle height 830 mm (32,68 in.)  
 Min. ground clearance 135 mm (5,31 in.)  
 Trail 103.5 mm (4,07 in.)  
 Dry weight 175 kg (385,80 lbs.) - 167 kg (368,17 lbs.)\*\*  
 Fuel tank capacity 16.5 l (4.36 U.S. gal.)

## PERFORMANCE

Maximum speed\* 244.0 km/h (151.6 mph)

## FRAME

Type ALS Steel tubular trellis  
 Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy

## FRONT SUSPENSION

Type Marzocchi "UPSIDE DOWN" aluminium telescopic hydraulic fork with DLC treatment, with anodized fork legs and having rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment  
 Fork dia. 43 mm (1.69 in.)  
 Fork travel 125 mm (4.92 in.)

## REAR SUSPENSION

Type Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment  
 Single sided swing arm material Aluminium alloy  
 Wheel travel 124 mm (4.88 in.)

## BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange  
 Front brake caliper Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)  
 Rear brake Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.  
 Rear brake caliper Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)  
 ABS System Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## WHEELS

Front: Material/size Forged aluminium alloy 3.50 " x 17 "  
 Rear: Material/size Forged aluminium alloy 6.00 " x 17 "

## TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)  
 Rear 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

## FAIRING

Material Carbon fiber and thermoplastic

## CONTENTS

Steering damper Manually adjustable with 8 settings

## CARBON COMPONENTS

Front fender spoiler - Rear fender  
 Dashboard cover - Fuel tank side cover

## KIT RACING PARTS

SC Project Titanium exhaust silencer with dedicated ECU map - Dedicated bike cover  
 Certificate of origin - Limited Edition

## EMISSIONS

Environmental Standard Euro 4  
 Combined fuel consumption 6.7 l/100 km  
 CO<sub>2</sub> Emissions 163 g/km



MAMBA RED/METAL CARBON BLACK/  
 PEARL RC WHITE/GREEN



UNLEADED GASOLINE WITH  
 UP TO 10% ETHANOL ONLY

\* Top speed attained on closed course.

\*\* Kit SC Exhaust and dedicated ECU Map version

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.



# BRUTALE 800 RC

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.

## MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	798 cm <sup>3</sup>
Taux de compression	13,3:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)	103 kW (140 CV) à 12.300 tours/min 110 kW (150 CV) à 12.800 tours/min**
Couple maximal tours/min	87 Nm (8,87 kgm) à 10.100 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés

Allumage- Alimentation

Système intégré d'allumage, injection MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec six injecteurs; boîtier électronique moteur Eldor EM2.0; corps papillon full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention

Shifter électronique

MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) passage des vitesses assisté électroniquement

Embrayage

Multi-disque à bain d'huile avec commande Hydraulique

Boîte de vitesse

Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages

Rapport primaire

22/41

Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	19/30
Cinquième vitesse	21/30
Sixième vitesse	22/29
Rapport final de transmission	16/41

## ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

## DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1400 mm
Longueur totale	2045 mm
Largeur max.	875 mm
Hauteur selle	830 mm
Garde au sol	135 mm
Chasse	103,5 mm
Poids à sec	175 kg - 167kg**
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l

## PERFORMANCES

Vitesse max.*	244,0 km/h
---------------	------------

## CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

## SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées en aluminium avec revêtement DLC, tubes anodisés avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et de précharge du ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

## SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	124 mm

## FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein avant	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)
Etrier de frein arrière	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement
Système ABS	RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

## JANTES

Avant: Matériau/dimensions	Forgée en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	Forgée en alliage d'aluminium 6,00" x 17"

## PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

## CARROSSERIE

Matériaux	Fibre de carbone et matériaux thermoplastiques
-----------	--

## EQUIPEMENTS

Amortisseur de direction	réglable en 8 positions
--------------------------	-------------------------

## COMPOSANTS EN CARBONE

Spoiler garde-boue avant - Garde-boue arrière	
Casquette de tableau de bord - Cache latéraux de réservoir	

## KIT PIÈCES COMPETITION

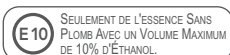
Silencieux d'échappement SC Project	
Titantium avec cartographie spécifique	
Housse moto spécifique - Certificat d'origine	
Série Limitée	

## ÉMISSION

Standard Environnemental	Euro 4
Consommation de carburant	6.7 l/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	163 g/km



ROUGE MAMBA/NOIR CARBON MÉTALLISÉ/  
BLANC PERLE RC/VERT



SEULEMENT DE L'ESSENCE SANS  
PLOMB AVEC UN VOLUME MAXIMUM  
DE 10% D'ÉTHANOL.

\* Vitesse sur circuit.

\*\* Version avec kit échappement SC + Cartographie Spécifique



# BRUTALE 800 RC

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm <sup>3</sup>
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)	103 kW (140 PS) bei 12.300 U/min 110 kW (150 PS) bei 12.800 U/min**
Max. Drehmoment bei U/min	87 Nm bei 10.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings und achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	22/41
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/41
ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah
ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1400 mm
Gesamtlänge	2045 mm
Gesamtbreite	875 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Nachlauf	103,5 mm
Trockengewicht	175 kg - 167 kg**
Tankinhalt	16,5 l
FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	244,0 km/h



MAMBA ROT/METALLIC CARBON SCHWARZ/  
PERLWEISS RC/GRÜN



\* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke  
\*\* SC Project Titan Auspuffanlage mit passendem ECU Mapping

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium
VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit DLC Beschichtung eloxierten Gabelholmen mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm
HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	124 mm
BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Bremsscheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 3,50"x17"
Hinten: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 6,00"x17"
REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)
VERKLEIDUNG	
Material	Carbon und Thermoplastic
SONSTIGES	
Lenkungsdämpfer	in 8 Stufen manuell einstellbar
CARBON KOMPONENTEN	
	Schutzblech - Spoiler vorne - Schutzblech hinten Instrumentenabdeckung - Tank Seitenteile
RENNSPORTTEILE	
	SC Project Titan Auspuffanlage mit passendem ECU Mapping - Fahrzeugabdeckung Original - Zertifikat - Limitierte Edition
KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Abgasnorm	Euro 4
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,7 l/100 km
CO <sub>2</sub> Emissionen	163 g/km



# BRUTALE 800 RC

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso

MOTOR	
Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C." con tensor de cadena mecánico
Cilindrada	798 cm <sup>3</sup>
Relación de compresión	13,3:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal	103 kW (140 CV) a 12.300 r.p.m. 110 kW (150 CV) a 12.800 r.p.m.**
Par máximo r.p.m.	87 Nm (8,87 kgm) a 10.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "ride by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste
--------------------------------	--

Cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) cambio asistido electrónicamente
Embrague	Multidisco en baño de aceite de accionamiento hidráulico
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	22/41

Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS	
Distancia entre ejes	1400 mm
Longitud total	2045 mm
Ancho total	875 mm
Altura sillín	830 mm
Altura min. desde el suelo	135 mm
Avance	103,5 mm
Peso en seco	175 Kg - 167kg**
Capacidad del depósito	16,5 l

PRESTACIONES	
Velocidad máxima*	244,0 km/h

BASTIDOR	
Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Tipo Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi de aluminio con tratamiento DLC y botellas anodizadas, con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión, compresión y en precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	124 mm

FRENOS	
Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS	
Anterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 3,50"x17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de aluminio forjado 6,00"x17"

NEUMÁTICOS	
Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROCERÍA	
Material	Fibra de carbono y material termoplástico

EQUIPAMIENTO	
Amortiguador de dirección	con sistema de regulación manual en 8 posiciones

COMPONENTES EN CARBONO	
Spoiler guardabarros anterior - Guardabarros posterior - Cúpula cuadro de instrumentos - Protecciones cubre depósito	

KIT RACING	
Escape SC Project de Titanio - ECU con mapa específico - Funda de protección específica - Certificado de origen - Serie limitada	

EMISIONES	
Normativa sobre emisiones	Euro 4
Consumo combinado	6.7 l/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub>	163 g/km



ROJO MAMBA/NEGRO CARBON METALIZADO/  
BLANCO PERLA RC/VERDE



SOLO GASOLINA SIN PLOMO  
HASTA UN VOLUMEN MÁXIMO DEL  
10% DE ETANOL

\* Velocidad alcanzada en pista.

\*\* Versión con kit de escape RC y mapa ECU específico